

Informationen zum Aufbau des NICOLAI Saturn 14 SWIFT Rahmenset

Technische Daten, Drehmomente und Schnittstellenmaße:

siehe Nicolai Website im [Tech Sheet NICOLAI Saturn 14 SWIFT](#)
(erreichbar über QR-Code rechts)



Rahmenfreigabe

Wir haben den Rahmen des Saturn 14 SWIFT für ein Fahrergewicht bis 115 kg und eine Nutzung in Kategorie 4 (Enduro) ausgelegt.

Komponenten

Bei Deinem Aufbau trägst Du die Verantwortung dafür, dass die Komponenten Deinem Gewicht und Fahrstil auf Dauer standhalten. Bruchgefährdete Teile sind Lenker, Sattelstütze und Laufradsatz.

Ab 85 kg Fahrergewicht empfehlen wir Dir, auf Leichtbauparts zu verzichten.

Wenn Du noch deutlich mehr wiegst, nutze DH oder Freeride-Komponenten der Kategorie 4 oder 5.

! Zieh vor der Montage entweder den Kontaktstecker vom Akku ab oder entnimm den Akku vollständig. Damit stellst Du sicher, dass das Bosch System während der Montage nicht anläuft.

! Prüfe die Freigängigkeit aller Komponenten, wenn Du mit dem Aufbau fertig bist, Drehe die Kurbel, Vorderrad und Hinterrad: Es sollte nichts schleifen. Lass die Luft aus dem Dämpfer ab und federe das Hinterrad voll ein: Reifen und Sitzrohr dürfen nicht kollidieren.

Beleuchtung

Wenn Du eine Lampe am Bosch eBike System anschließen willst, empfehlen wir die Marken Lupine oder Supernova. Bei diesen haben wir die Erfahrung, dass die Lampen in einem EMV-Test (Elektromagnetische Verträglichkeit) unproblematisch sind.

Formelles (nur anwendbar in der EU)

Das Rahmenset und das vollständige Pedelec unterliegen der Regelung durch die EU-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG). Das Pedelec ist nach Maschinenrichtlinie eine „Maschine“, das Rahmenset eine „unvollständige Maschine“.

Wir sind nicht der Hersteller Deines Komplettbikes (der „Maschine“) und kleben deshalb kein Typenschild an den Rahmen. Für das gelieferte Rahmenset, die „unvollständige Maschine“ stellen wir Dir eine erweiterte Einbauerklärung aus.

Diese erweiterte Einbauerklärung ersetzt die EU-Konformitätserklärung, die sich am Ende der mitgelieferten Bedienungsanleitung des Saturn 14 SWIFT Komplettbikes befindet.

Das Bosch System ist bei Auslieferung durch uns korrekt programmiert, so dass es maximal bis 25 km/h (+ erlaubte Toleranz) beim Pedalieren unterstützt. Es hat eine Nenndauerleistung von 250 W.

Das vollständig aufgebaute Saturn 14 SWIFT ist somit ein Pedelec und dem Fahrrad gleichgestellt.

Empfehlung zur Kabelverlegung im Unterrohr

gelb	Bosch Kabel (Display, evtl. Frontlicht)
rot	absenkbare Sattelstütze
blau	Hinterradbremseleitung
grün	Schaltwerk

<- Zuerst verlegen, da flexibel.

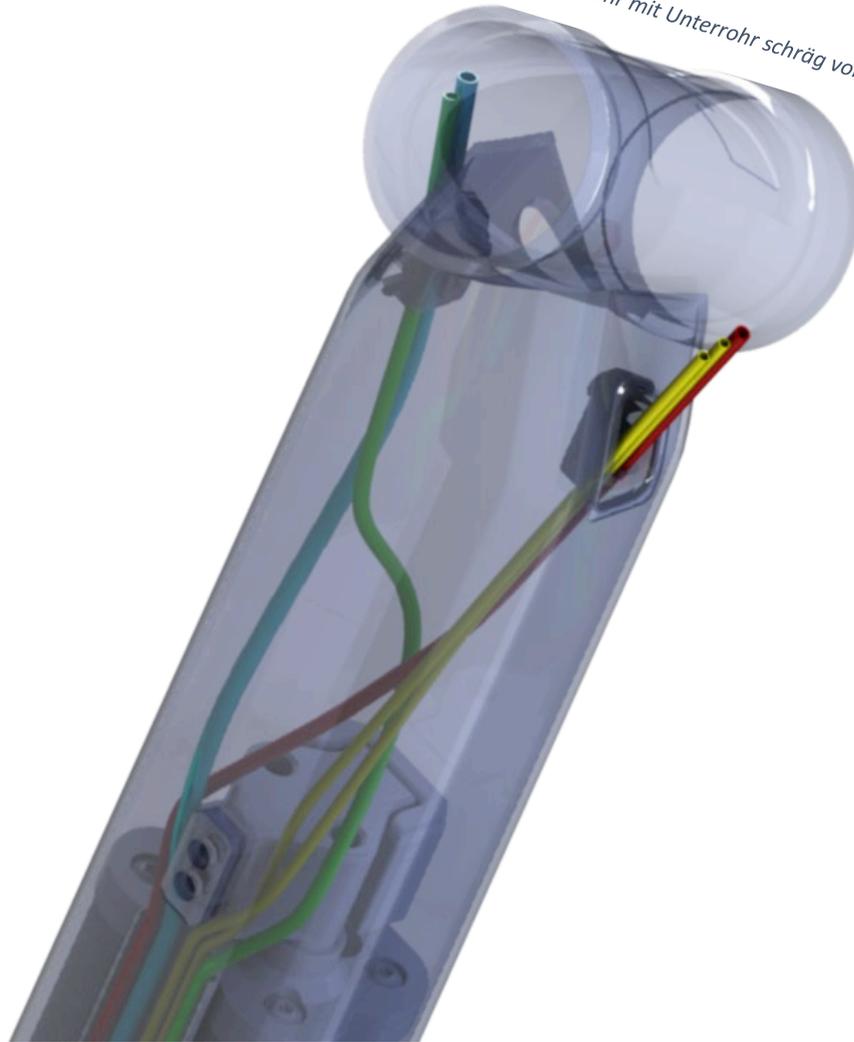


Bild 1: Steuerrohr mit Unterrohr schräg von oben

Im Unterrohr verlaufen die Kabel parallel.

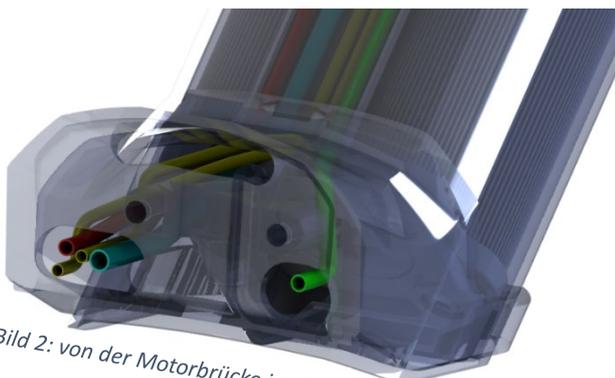


Bild 2: von der Motorbrücke ins Unterrohr

Erweiterte Einbauerklärung für eine unvollständige Maschine (Maschinenrichtlinie 2006/42/EG)

HINWEIS: DIESE EINBAUERKLÄRUNG GILT NUR FÜR RAHMENSETS, DIE IN EU-LÄNDER ODER IN LÄNDER GELIEFERT WERDEN, DIE DER EU CE GESETZGEBUNG FOLGEN.

Der Hersteller

Nicolai GmbH
Altenbekener Str. 2a
31008 Elze

der unvollständigen Maschinen

Nicolai Saturn 14 Swift Rahmenset
Nicolai Saturn 11 Swift Rahmenset
Nicolai G1 EBOXX Rahmenset
Nicolai GT1 EBOXX Rahmenset

erklärt hiermit:

- Alle relevanten grundlegende Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen der Richtlinie 2006/42/EG sind bis zu den im Dokument „Informationen zum Aufbau [des jeweiligen Rahmensets]“ beschriebenen Schnittstellen angewandt und eingehalten worden.
- Die unvollständige Maschine entspricht weiterhin der
 - Richtlinie der elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU
 - Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2011/65/EU
- Folgende technische Normen wurden angewandt:
 - DIN EN 15194:2017 Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC
 - DIN EN 17404, Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC-Mountainbikes
- Eine Betriebsanleitung wurde erstellt und ist der unvollständigen Maschine beigelegt.
- Die speziellen technischen Unterlagen nach Anhang VII B wurden erstellt. Wir verpflichten uns, relevante Informationen über die unvollständige Maschine auf begründetes Ersuchen der zuständigen nationalen Behörden hin zu übermitteln. Die Unterlagen können angefordert werden bei: Joachim Osten, Nicolai GmbH
- Die Maschine ist unvollständig und darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn die Maschine, in die sie eingebaut werden soll, für richtlinienkonform erklärt wurde.

Elze, 11.07.2023


Joachim Osten / Produktzertifizierung