

NC-1

Ein Lastenrad für alle Fälle

Unser Bestreben war es nicht das Lastenrad neu zu erfinden, sondern das Bestehende durch technische Finessen in die nächste Evolutionsstufe zu bringen.

Dank der neuesten Generation elektrischer Antriebssysteme von BOSCH ist selbst das voll beladene NC1 auch für untrainierte Menschen und über längere Strecken und Steigungen mühelos und geschmeidig zu fahren.

Bei der Entwicklung des Cargobikes haben die NICOLAI Konstrukteure besonderes Augenmerk auf Bereiche gelegt, die auf dem ersten Blick widersprüchlich erscheinen. Das NC1 sollte stabil, belastbar & sicher, aber auch leicht & agil sein. In der Umsetzung sieht das Ganze dann so aus:

Zwei Akkuschächte sind sinnvoll unter der Ladefläche angebracht. Sie bringen mehr Gewicht in Richtung vorderes Rad, was sich durch den tiefergelegten Schwerpunkt positiv auf die Fahrweise auswirkt.

Das robuste Lenkgestänge mit doppelten Endanschläge verhindert ein Umschlagen beim Lenken einerseits und ermöglicht andererseits durch den großen Lenkeinschlag einen möglichst kleinen Wendekreis. In anderen Worten: die NC-1 Fahrerinnen und Fahrer wenden auch in engeren Kurven sehr geschmeidig und behalten gut die Balance.

Die Entscheidung sowohl auf das vordere als auch auf das hintere Rad eine 4-Kolben Bremsanlage und dickwandige Bremsscheiben zu montieren hat sich bewährt und sorgt für ein sicheres Bremsgefühl selbst bei hoher Beladung und bergab.

Die hydraulisch absenkbare Sattelstütze sorgt für ein sichereres Handling im Stand und lässt sich durch Knopfdruck am Lenker während der Fahrt wieder ausfahren.

Neu aus dem Hause NICOLAI ist der abschließbare Zweibeinständer. Dieser kann mühelos durch das Belasten des Fußhebels mit dem eigenen Körpergewicht aufgeklappt und ebenso bequem durch das Schieben des Cargobikes nach vorne wieder abgeklappt werden und bietet zusätzlich den Komfort, keine weiteren Schließvorrichtungen zu benötigen. Im aufgebockten Zustand steht das NC1 sehr stabil. Ein Kippeln während des Ladevorgangs ist ausgeschlossen.

Apropos Ladung: Dank vier parallelen AIRLINE-Schienen auf einer frei zugänglichen Ladefläche und der dazu passenden Ausstattung bietet das NC-1 stets eine Lösung für die Ladungssicherung.

Abgerundet wird das Ganze durch eine breitere Bereifung, mit der das NC-1 auch auf schlechten Straßen ein gute Figur macht.

Das NICOLAI Cargobike besitzt ein geradliniges und zeitloses Design. Es kann durch die unterschiedlichen praxisgerechten Eigenschaften im täglichen Leben einen echten Mehrwert liefern. Ganz gleich ob sperrige oder empfindliche Ware, Kinder & Einkauf oder der Freund auf vier Pfoten transportiert werden soll, das NC-1 erfüllt die heutigen Mobilitätsanforderungen in langlebiger Art und Weise.



NC-1

Features

GATES Riemenantrieb

Der leise und nahezu wartungsfreie GATES Riemen aus Carbonfasern ist die perfekte Wahl für ein Lastenrad. Er hält deutlich länger als eine Kette und überträgt auch das zusätzliche Drehmoment des Motors ohne sich zu längen.

ENVIOLO stufenlose Schaltung

Die ENVIOLO Schaltung in der cargo-Variante CO ist die erste Wahl, wenn es darum geht den hektischen Alltag im Stadtverkehr entspannt zu bewältigen. In jeder Situation lässt sich bei der manuellen Ausführung die richtige Übersetzung wählen, auch unter Last und beim Beschleunigen.

Die automatische ENVIOLO macht das manuelle Schalten sogar völlig überflüssig und sorgt selbsttätig dafür, dass immer die richtige Übersetzung bereit steht.

Für die manuelle sowie die automatische ENVIOLO Schaltung gilt: maximaler Komfort bei minimalem Wartungsaufwand.

ROHLOFF Schaltung als Option

Die bewährte ROHLOFF 14 Gang Schaltung in der manuellen Ausführung gibt es als Option für lange Touren, bei denen es auf maximale Reichweite und Effizienz ankommt. Das schafft die ROHLOFF 500/14 Classic TS ebenfalls mit geringstem Wartungsaufwand und maximaler Standfestigkeit.

BOSCH Antriebssystem

Der BOSCH CX Motor aus dem smarten System der neuesten Generation macht mit kraftvollen 85 Nm alle Lasten und Anstiege zu einem Kinderspiel. Das Kiox Display zeigt alle relevanten Daten und lässt sich mit dem eigenen Smartphone durch die Flow App koppeln.

BOSCH PowerTube und DualBattery

Die neuen PowerTubes mit 750 Wh sind mit deutlich mehr Kapazität als zuvor ausgestattet. Zusammen mit der Möglichkeit einen zweiten Akku an Bord zu haben, ergeben sich so bisher unbekannte Reichweiten.

Absenkbare Sattelstütze

Leichtgängige absenkbare Sattelstütze zur Anpassung der Sattelhöhe und sicheren Stand an der Ampel. Das NC1 ist so ohne Änderungen für unterschiedliche Fahrerinnen und Fahrer nutzbar.

Ladefläche mit AIRLINE System

Die durchgehende Ladefläche in 70x50cm bietet Platz für alle Arten von Lasten bis 70 Kg. Das integrierte AIRLINE System ermöglicht die einfache Befestigung von Zubehör.



Abschließbarer Ständer

Der abschließbare Doppelständer sichert das NC1 mit wenigen Handgriffen gegen den Zugriff Anderer und sorgt auch bei voller Beladung für einen sicheren Stand des Bikes. Die Bedienung erfolgt komfortabel über ein Fußpedal. Eine Gasdruckfeder hält Ständer und Pedal während der Fahrt klapperfrei unter der Ladefläche.

Tiefer Schwerpunkt

Der tiefe Schwerpunkt der Ladefläche führt zusammen mit den beiden Akkuschächten am tiefsten Punkt des Cargobikes zu einer optimalen Gewichtsverteilung. Das sorgt für eine sichere Kurvenlage und gleichzeitig für ein dynamisches Fahrverhalten auch mit Beladung.

Gestängelenkung mit doppelten Anschlägen

Die Lenkung des NC-1 vermittelt durch den großen Lenkeinschlag und reibungsarme Kugellager ein direktes Lenkgefühl. Die doppelten Anschläge im Steuersatz und am Lenkgestänge verhindern effektiv das Umschlagen des Vorderrads, auch bei engen Parkmanövern.

Lenkungsdämpfer

Ein wartungsfreier Lenkungsdämpfer im Steuersatz der Gabel verhindert durch das patentierte Visco-System von CANE CREEK effektiv das Aufschaukeln und erhöht den Komfort und die Fahrsicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Standfeste 4-Kolben Bremse

Die standfeste MAGURA Bremsanlage mit erhöhter Bremskraft und speziell für E-Bikes optimierten Scheiben und Belägen sorgt für beste Performance in allen Situationen.

Großvolumige Bereifung

Lastenräder erfordern spezielle und hoch belastbare Bereifung. Die Pick-Up Bereifung von SCHWALBE sorgt mit der auf Cargobikes abgestimmten Gummimischung und breitem Querschnitt für Komfort und Sicherheit auf der Straße.

Hochwertige Beleuchtung

Für optimale Sichtbarkeit und Sicherheit im Straßenverkehr sorgen der helle SUPERNOVA Mini2 Scheinwerfer und das integrierte BUSCH&MÜLLER LED-Rücklicht im Schutzblech.

Wartungsfreundlich verlegte Züge, Kabel und Leitungen

NICOLAI Produkte sind auf Langlebigkeit ausgelegt und wir verzichten soweit möglich auf integrierte Zugführung. Sollte doch einmal etwas defekt sein, lässt es sich durch die wartungsfreundliche Konstruktion und Verlegung der Leitungen und Kabel effizient reparieren.



unisize*

NC-1 Preise 2022

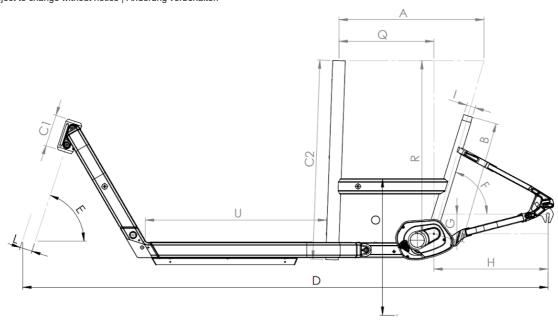
NC-1 Basispreis (texture black matt, enviolo manuell, 750Wh Akku)	7699,00 €
Schaltung ENVIOLO AutomatIQ	299,00 €
ROHLOFF Speedhub 500/14 manuell	1399,00 €
Zusatzbatterie BOSCH PowerTube 750Wh	1049,00 €
Pulverbeschichtung in Wunschfarbe	299,00 €
Gepäckträgeroption/ RACKTIME LightIt	99,00€
cluuv® Transportschale zur Kinderbeförderung	699,00€
cluuv® Regenverdeck	439,00 €
cluuv® Kindersitz P.p.Stück	319,00 €
Packtaschen ORTLIEB Gravel Pack	130,00 €
Lieferung innerhalb Deutschlands	220,00 €
Lieferung in- und außerhalb EU	Tagesaktuelle Preise auf Nachfrage
Weiteres Zubehör	auf Nachfrage

Kurzfristige Preisänderungen vorbehalten

Frame sizes Rahmengrößen	
----------------------------	--

Α	Top tube length Oberrohrlänge	598 mm
В	Seat tube length Sitzrohr	480 mm
C1	Head tube length Steuerrohrlänge	126 mm
C2	Head tube length Steuerrohrlänge	782 mm
D	Wheel base Radstand	2045 mm
Ε	Head angle Lenkwinkel	72 °
F	Seat angle Sitzrohrwinkel	73 °
G	Bottom bracket drop Tretlagerhöhe zu Achse	64 mm
Н	Chain stay length Hinterbaulänge	450 mm
1	Seatpost diameter Sattelstützendurchmesser	30,9 mm
L	Fork offset Federgabelvorstand	38 mm
0	Standover Schrittfreiheit	520 mm
R	Stack	698 mm
Q	Reach	398 mm
U	cargo area l Ladefläche	700x500 mm

^{*}Subject to change without notice | Änderung vorbehalten





NC-1 Ausstattung

• Rahmen 7020-T6 ALUMINIUM, pulverbeschichtet

• Motor BOSCH Performance Line CX (25 km/h, 250 Watt)

• Akku 1x BOSCH PowerTube 750

• Display BOSCH Kiox 300

• Schaltung ENVIOLO CA manuell, heavy duty Ausführung

• Vorderradnabe BITEX MTF15-20

• Federgabel SR Suntour Mobie 20" A32

• Steuersätze CANE CREEK visco set / Ergotec angle limiting

Reifen vorn
 Reifen hinten
 SCHWALBE pickup 55-406
 SCHWALBE pickup 65-584

SchläucheFelgenSCHWALBE AVRYDE Andra 40

• Kurbel MIRANDA Kappa 160mm

• Riemenantrieb GATES Carbon Drive CDX, 50/24t, Riemen 120t

• Sattel SQLab 601, 160mm

• Sattelstütze BIKEYOKE Devine, per Lenkerhebel absenkbar

Pedale CONTEC Black22 Plattformpedal

Lenker
 Vorbau
 SQlab 30X, 720mm Breite
 NICOLAI 35mm, 31,8mm

• Griffe SQlab 70X

• Bremsen MAGURA CMe (4 Kolben)
• Scheinwerfer SUPERNOVA Mini2

• Rücklicht BUSCH&MÜLLER Xeltec

Schutzbleche SKS A65RStänder NICOLAI

• Schloss NICOLAI (integriert in Ständer)

• Ladegerät BOSCH 4A Charger

Abmessungen NC-1 Länge 266 cm x Breite 74 cm
 Abmessungen Ladefläche Länge 70 cm x Breite 50 cm

zulässiges Gesamtgewicht
 Leergewicht inkl. 1x Akku
 zulässiges Gewicht Fahrer
 zulässiges Gewicht Ladung
 70 kg

• **Prüfnorm** DIN 79010:2020